

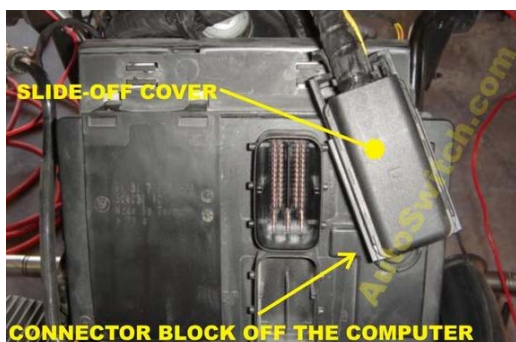
Kurzüberblick zur Montage

- **Rotes Kabel:** +12 Volt (nach der Zündung)
- **Orange/rotes Kabel:** Blinkerrückstelltaste oder Anschluss am CAN Stecker
- **Violettes Kabel:** Erregerspule Zusatzrelais
- **Schwarze Kabel:** Masse

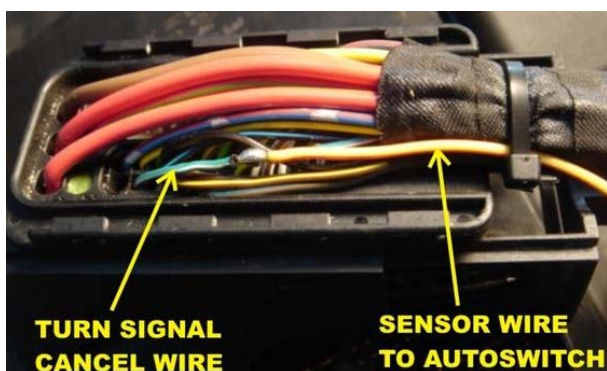
Ein Vielfachmeßgerät wird zum Einbau empfohlen. Bitte den Schaltplan beachten!
Diese Anleitung gilt nur für BMW Motorräder **mit CAN Bus**.

Installationsanleitung

1. Wenn noch nicht montiert den/die Zusatzscheinwerfer wie in der Herstelleranleitung beschrieben anbringen
2. Verkleidung, Abdeckungen und Tank abbauen. Bilder und Details hierzu finden sich auf www.autoswitch.com
3. Das Lötén der Verbindungen wird empfohlen, so können später leichter Änderungen vorgenommen werden. Die beiliegenden Parasitenklemmen erlauben eine schnellere Montage, können beim Rückbau aber Schäden an dem betreffenden Kabel verursachen (Schwachstellen anfällig für Korrosion und Vibrationen).
4. Mit dem Multimeter ein Kabel bestimmen, das nach Einschalten der Zündung dauerhaft (!) +12V führt. Ideale Stelle hierfür ist z.B. die Zuleitung zur Bordsteckdose. Um die Leitung nicht zu beschädigen einen Y-Verteiler verwenden. Das **rote** Kabel des Autoswitch wird hier angeschlossen.
5. Installation der Sensorverbindung: Lokalisieren Sie den Hauptrechner unter dem Tank, das Ziel ist der große Steckverbinder, hier rechts unten im Bild:



6. Der Stecker wird mittels zweier Bügel gehalten, diese lösen und den Stecker abziehen. Der Stecker hat einen Deckel, diesen mit einem kleinen Schraubenzieher abhebeln. Auf der Kabelseite des Steckers das blaugrün/blau Kabel mit dem weißen Streifen herausuchen. Ein kleines Stück des Kabels freilegen (oder Parasitenklemme verwenden) und daran das Sensorkabel (**rot/gelb**) des Autoswitch anschließen:



Die Lötstelle mit den beiliegenden Isolierpads verschließen, das Sensorkabel (**rot/gelb**) gegen Zug entlasten.

Alternative Montage: statt des Anschlusses am Stecker des Rechners kann das Kabel auch hinter dem Blinkerrückstellschalter angeschlossen werden. Hier ist das gesuchte Kabel ebenfalls blaugrün/blau, dort wird das Sensorkabel (**rot/gelb**) dann angeschlossen:

Weiter auf Seite 2



7. Das **violette** Kabel des Autoswitch mit der Erregerspule des Verbraucherrelais (Klemme 85) verbinden.
8. Das schwarze Kabel des Autoswitch mit einem Masseanschluss verbinden (idealerweise an der Batterie, gemeinsam mit der Relais- und Verbrauchermasse; niemals eine Karosserieschraube verwenden!)
9. **Funktionstest:** Die LED muss beim Einschalten der Zündung rot aufleuchten (Selbsttest des Autoswitch) und dann wieder erlöschen. Beim Betätigen des Blinkerrückstellschalters in der je nach Modell spezifischen Weise (AS6: 1x lang, AS6B2: 2x kurz) blinkt die LED des Autoswitch rot/grün und die Schaltfunktion wird nach Loslassen des Tasters ausgeführt.
10. Verbauen Sie die LED an geeigneter Stelle im Sichtfeld des Fahrers. Sollten mit dem Autoswitch Nebelscheinwerfer geschaltet werden erfordern die deutschen TÜV Vorschriften einen sichtbaren Einbau im Bereich der restlichen Kontrollleuchten des Motorrades.
11. Befestigen Sie den Autoswitch an geeigneter Stelle und binden Sie die Überlängen sicher bei Seite. Stellen Sie sicher dass der Tank keine Berührung mit den verbauten Teilen hat.

Kabelverbindungen: wir empfehlen die Befestigung mittels Lötkontakten

Achtung: Kabel und Autoswitch nicht in Bereichen verbauen, die größerer Hitze ausgesetzt sind.

BMW Garantie: der Einbau des Autoswitch beeinflusst die BMW Garantie dann nicht, wenn ein autorisierter Händler den Einbau kontrolliert und abnimmt.

Autoswitch Garantie: Die Garantie Ihres Autoswitches erlischt wenn die Verbindung zur LED getrennt wird. Dieses Kabel darf nicht verändert werden.

LED: Defekte LED's können bei Autoswitch.de ersetzt werden.

Bedienung

6B: Drücken und halten Sie den Blinkerrückstellknopf bis die LED beginnt rot/grün zu blinken. Während die LED blinkt den Rückstellknopf loslassen. Diesen Vorgang wiederholen zum Ausschalten.

Ist während des Schaltens mittels AutoSwitch auch der Blinker aktiv, so wird dieser zurückgesetzt!

6B2: drücken Sie den Blinkerrückstellknopf 2x kurz hintereinander, gleiche Prozedur zum deaktivieren.

Schaltplan

