

Überblick zur Montage

- **Rotes Kabel:** 12 Volt nach der Zündung
- **gelbes Kabel:** Positiver Steuerimpuls
- **Violettes Kabel:** Erregerspule Zusatzrelais
- **Schwarzes Kabel:** Masse

Achtung: Wenn das violette Kabel Berührung mit +12 Volt bekommt ist der AutoSwitch zerstört und kein Garantiefall !

Installationsanleitung

1. Wenn noch nicht montiert den/die Zusatzscheinwerfer wie in der Herstelleranleitung beschrieben anbringen
2. AutoSwitch Verkabelung: Lokalisieren Sie die benötigten Kabel am Rahmen oder am Kabelbaum. Möglicherweise muss der Tank abgenommen werden.
3. Benutzen Sie ein Voltmeter oder eine Testleuchte um ein 12V-führendes Kabel nach dem Zündschloss herauszufinden. Schließen Sie hier das ROTE Kabel des AutoSwitch mit den beiliegenden Kabelklemmen an.
Stellen Sie sicher dass Sie ein Kabel verwenden, das während des Motorradbetriebes immer die Batteriespannung (Zündung an!) führt!
Hinweis: R1100RT (1996): grün w/braune Leitung, R1150RT: grüne w/blau Leitung unter dem Blinkerrelais bieten gute Abgriffsmöglichkeiten. GS, R und C Modelle sollten ähnlich sein.
K1200RS: Hellblaue w/schwarze gleich oberhalb des Sicherungskastens
4. Schließen Sie das gelbe Kabel an den Schalter der zur Steuerung des Autoswitches verwendet werden soll an (z.B. Lichthupenschalter, Bremslichtschalter).
5. Schließen sie nun die Leitung zur Erregerspule des Zusatzrelais an das violette Kabel am AutoSwitch an! Dieses finden sie ggf. an einem bisher montierten zusätzlichen Schalter. Wenn das Relais ein schwarzes Massekabel angeschlossen hat, schließen sie auch das schwarze AutoSwitchkabel daran an.
6. Schließen sie nun das schwarze AutoSwitch Kabel an ein schwarzes Massekabel am Kabelbaum an und überprüfen die die Funktion des AutoSwitch
7. Nehmen Sie das LED-Kabel und führen Sie es an eine geeignete Stelle im Armaturenbrett o.ä. Die LED sollte in Richtung Fahrer zeigen. Montieren Sie sie an geeigneter Stelle in einer Öffnung oder mittels Kabelbinder. Das Kabel zur LED darf nicht getrennt oder verändert werden (Garantieverlust!)
8. Fassen Sie die Leitungen des AutoSwitch mit Kabelbindern zusammen und montieren die den Switch an geeigneter Stelle mittels der langen Kabelbinder oder dem selbstklebenden Band auf der Rückseite.

Kabelverbindungen:

Sie sollten mit den beiliegenden Klammern hergestellt werden. Keine Lötverbindung verwenden!

Achtung: Halten Sie alle Kabel von Stellen fern, die im Betrieb großer Hitze ausgesetzt sind !

Support: Ihre Fragen richten Sie bitte an support@autoswitch.de !

Das Kabel zur LED darf nicht getrennt oder verändert werden (Garantieverlust!)

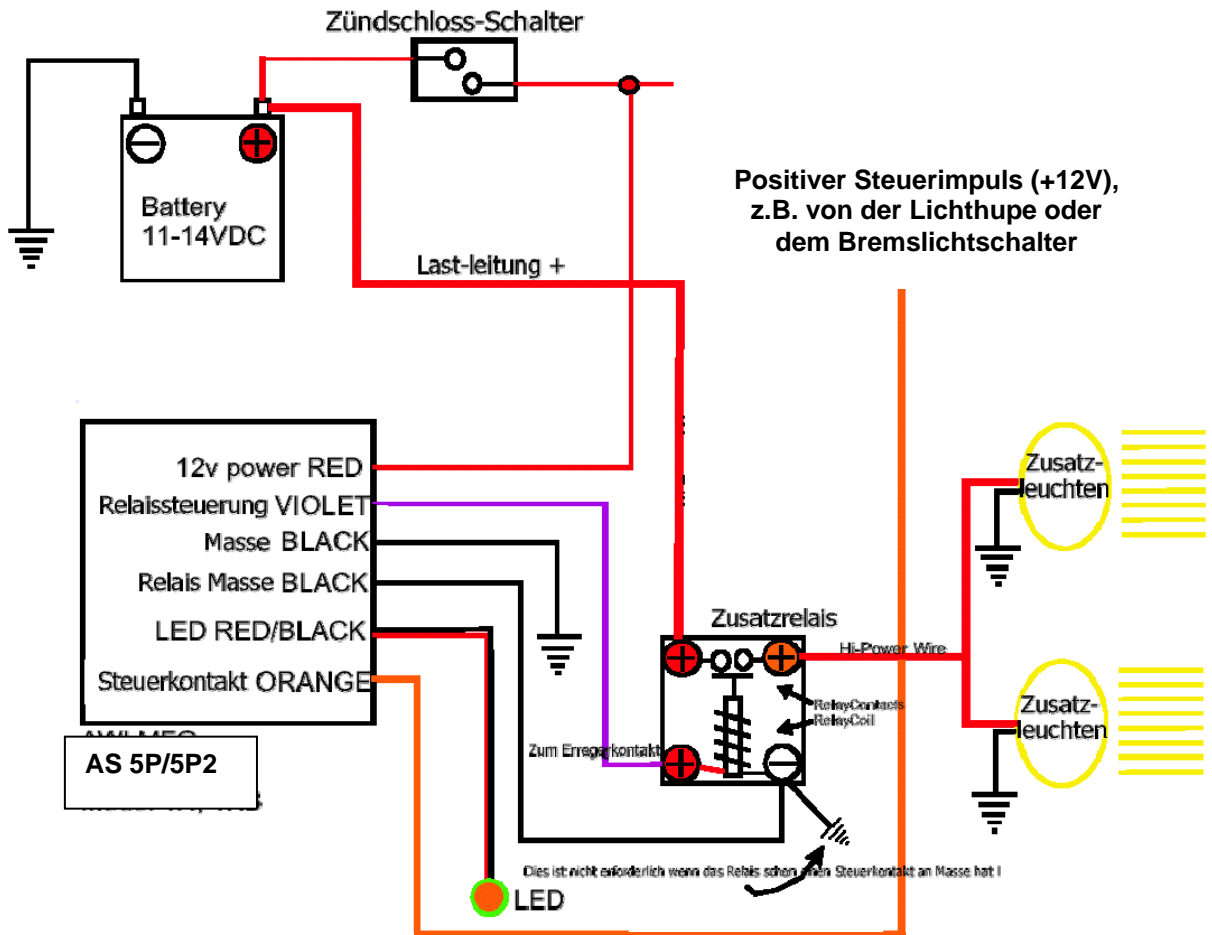
Bedienung

5P: Drücken und halten Sie den Schalter bis die LED beginnt orange zu blinken. Während die LED blinkt den Rückstellknopf loslassen. Diesen Vorgang wiederholen zum Ausschalten.

Ist während des Schaltens mittels AutoSwitch auch der Blinker aktiv, so wird dieser zurückgesetzt !

5 P2: drücken Sie den Schalter 2x kurz hintereinander, gleiche Prozedur zum deaktivieren.

Schaltplan



Sonstiges



Anzeige-LED für Schaltzeit und Schaltzustand

Technische Daten

Abmessungen: 3,8x3,8x1,3 cm, wasserdichtes Epoxygehäuse, vibrations- und stoßsicher, Betriebsspannung 11-14 Volt DC, Gewicht mit LED ca. 30g