

FARI SUPPLEMENTARI BMW GS 1150

Installazione kit fari con cablaggio
versione con Autoswitch modello 5NB integrato nel cablaggio

materiale in dotazione con il kit:

- Staffa faretto con 2 faretto
- Cablaggio con portarelè, relè micro, autoswitch, connettori per fusibile su pred. originale
- 1 fusibile 15A
- fascette
- biadesivo per autoswitch e supporto relè
- 2 gommini antivibranti per staffa
- 2 viti M6 testa esagono
- faston e copri-faston

Installazione:

1. togliere entrambe le selle, quindi coperchio superiore (4 viti) ed inferiore (2 viti a lato) scatola fusibili. Per farla scivolare verso il basso bisogna forzare sul perno che la fissa al parafrangente/sottosella.



2. Smontare il serbatoio togliendo il bullone posto a destra in basso, (sganciando i raccordi rapidi della benzina ed il connettore alimentazione pompa benzina) sollevando (meglio in 2 persone) la parte posteriore, estraendolo poi dai supporti in gomma sotto al manubrio spostandolo all'indietro e verso l'alto.



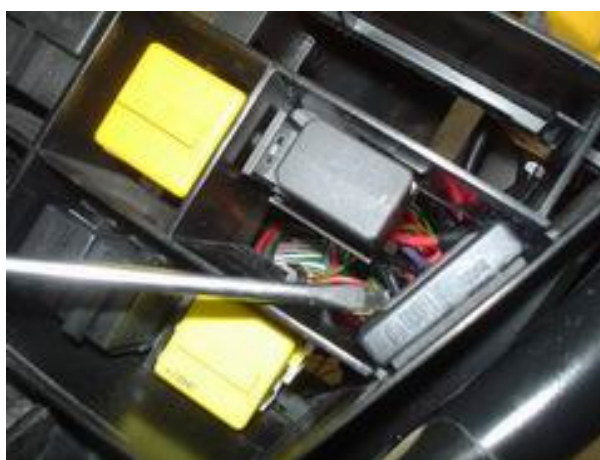
3. allargare leggermente la gomma di tenuta stagna dove passa il cablaggio originale della moto, quanto basta per farci stare il cablaggio.



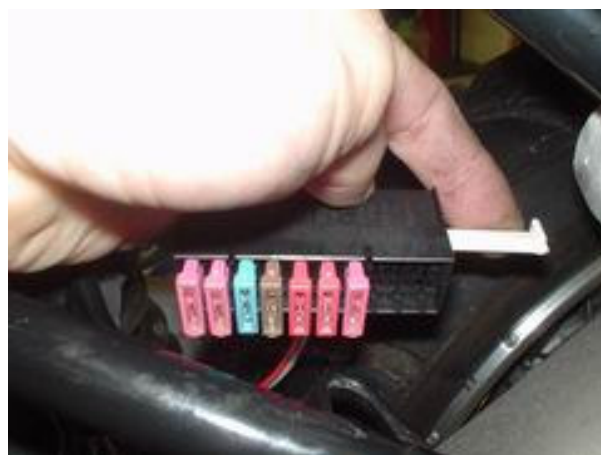
4. posizionare il supporto relè in un vano libero.



5. incollare l'autoswitch su un lato libero della scatola portafusibili.



6. inserire i fastom pre-cablati nei cavi rossi su una predisposizione portafusibile originale.





7. far uscire il cablaggio fari dalla scatola fusibili attraverso l'allargamento fatto precedentemente nella gomma di protezione.



- collegare il cavo rosso del cablaggio fari al cavo rosso +30 del cablaggio originale della moto (è un cavo rosso da 4 mm² cablato con altri cavi rossi coperto con nastro telato e cappuccio bianco oppure giallo). Il cavo originale non va tagliato, solo tolta la guaina per circa 1 cm, attorciliare l'estremità del cavo da collegare e se disponibile saldare a stagno. Richiudere con nastro telato.



9. collegare il cavo grigio del cablaggio fari al filo:
- a. grigio-nero (+58) se si vuole accendere i faretto dopo aver acceso almeno le luci di posizione (attenzione, solo per le moto dotate dell'interruttore luci)
 - b. verde-blu (+15) per accendere normalmente i faretto solo in condizione di chiave su ON (sotto chiave)



10. collegare il cavo nero del cablaggio faretto al polo negativo della batteria.



11. collegare il cavo arancio del cablaggio fari al cavo marrone-bianco (impulso comando negativo) della centralina frecce che si trova posizionata nella scatola fusibili a destra.



12. fissare la staffa con i proiettori sostituendo le 2 viti che fissano il radiatore dell'olio con le nuove del kit, interponendo tra la staffa e la moto i 2 gommini.



13. fissare il cablaggio dei fari sul lato sinistro della moto portando i cavi blu e marrone ai rispettivi faretto, tagliando poi i cavi a misura.



14. collegare i cavi marrone (- , negativo) al faston maschio della carcassa interna del faretto e blu (+, positivo) al faston della lampada.



15. posizionare e fissare il led. I cavi vengono lasciati lunghi in modo da posizionarlo dove meglio si crede. Congiungere i cavi, se possibile saldando a stagno la connessione, chiudendo con la guaina termoretraibile e sigillando con nastro telato.

16. inserire il fusibile da 15A nel portafusibile, collaudare, ricomporre la moto