

Überblick zur Montage

- **Rotes Kabel:** 12 Volt nach der Zündung
- **Oranges Kabel:** Blinkerrückstelltaste
- **Violettes Kabel:** Erregerspule Zusatzrelais
- **Schwarzes Kabel:** Masse

**Ein Vielfachmeßgerät wird zum Einbau empfohlen. Bitte den Schaltplan beachten !
Diese Anleitung gilt für die meisten BMW Motorräder (nicht für Modelle mit CAN Bus).**

Installationsanleitung

1. Wenn noch nicht montiert den/die Zusatzscheinwerfer wie in der Herstelleranleitung beschrieben anbringen
2. AutoSwitch Verkabelung: Lokalisieren Sie die benötigten Kabel am Rahmen oder am Kabelbaum. Möglicherweise muss der Tank abgenommen werden.
3. Benutzen Sie ein Voltmeter oder eine Testleuchte um ein 12V-führendes Kabel nach dem Zündschloss herauszufinden. Schließen Sie hier das ROTE Kabel des AutoSwitch mit den beiliegenden Kabelklemmen an.
Stellen Sie sicher dass Sie ein Kabel verwenden, das während des Motorradbetriebes immer die Batteriespannung (Zündung an!) führt !
Hinweis: R1100RT (1996): grün w/braune Leitung, R1150RT: grüne w/blau Leitung unter dem Blinkerrelais bieten gute Abgriffsmöglichkeiten. GS, R und C Modelle sollten ähnlich sein.
K1200RS: Hellblaue w/schwarze gleich oberhalb des Sicherungskastens
4. Die Blinkersteuerung ist ein rechteckiges Kästchen in rechts hinten im Sicherungskasten. Heben Sie es an, aber lassen Sie es angeschlossen. Darunter befinden sich etwa 12 Kabel. Suchen sie das braune Kabel mit dem weißen Streifen. Daran wird das orange AutoSwitch-Kabel angeschlossen!
Bei den Modellen R1100GS, R1100RT, R1150RT und K1200RS ist dieses Vorgehen überprüft worden. Es ist sehr wahrscheinlich, dass alle BMW Modelle die gleichen Farbcodes im Kabelbaum verwenden. Bitte überprüfen Sie ihr Modell noch einmal bevor sie beginnen !
5. Schließen die Erregerspule des Zusatzrelais an das violette Kabel am AutoSwitch an!
Wenn das Relais ein Massekabel angeschlossen hat, schließen sie auch das schwarze AutoSwitchkabel daran an.
6. Schließen sie nun das schwarze AutoSwitch Kabel an ein schwarzes Massekabel am Kabelbaum an und überprüfen die die Funktion des AutoSwitch. Die rote LED leuchtet 1 Sekunde lang als Kontrolle beim anlegen der Versorgungsspannung (nicht beim Schaltvorgang !).
7. Nehmen Sie das LED-Kabel und führen Sie es an eine geeignete Stelle im Armaturenbrett o.ä. Die LED sollte in Richtung Fahrer zeigen. Montieren Sie sie an geeigneter Stelle in einer Öffnung oder mittels Kabelbinder. **Das Kabel zur LED darf nicht getrennt oder verändert werden (Garantieverlust!)**
8. Fassen Sie die Leitungen des AutoSwitch mit Kabelbindern zusammen und montieren die den Switch an geeigneter Stelle mittels der langen Kabelbinder oder dem selbstklebenden Band auf der Rückseite.

Kabelverbindungen:

Sie können entweder mit den beiliegenden Klammern hergestellt werden oder via Lötverbindung

**Achtung: Halten Sie alle Kabel von Stellen fern, die im Betrieb großer Hitze ausgesetzt sind !
Trennen Sie nie die LED von ihrem Kabel oder kürzen Sie es. Dann erlischt die Garantie !**

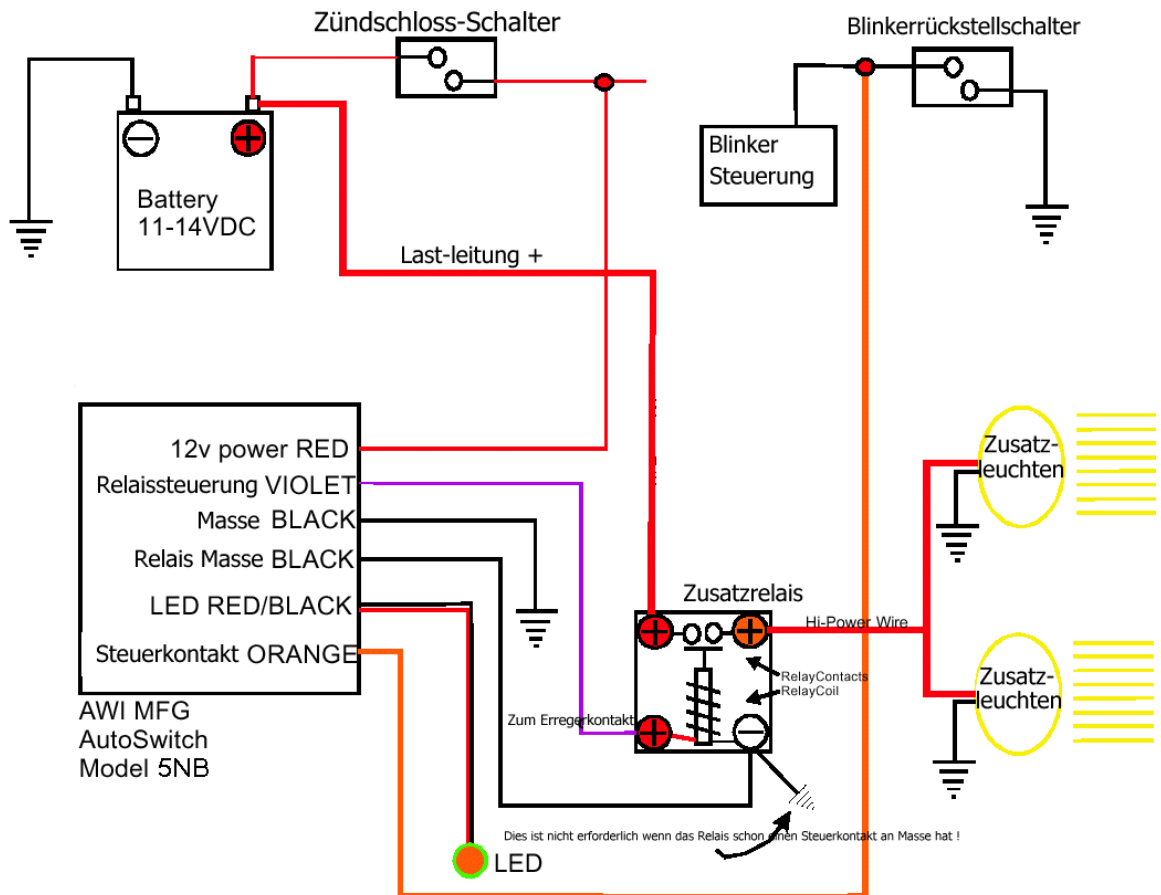
Support: Ihre Fragen richten Sie bitte an support@autoswitch.de !

Bitte wenden !

Bedienung

5NB: Drücken und halten Sie den Blinkerrückstellknopf bis die LED beginnt orange zu blinken. Während die LED blinkt den Rückstellknopf loslassen. Diesen Vorgang wiederholen zum Ausschalten. Ist während des Schaltens mittels AutoSwitch auch der Blinker aktiv, so wird dieser zurückgesetzt !
5 NB2: drücken Sie den Blinkerrückstellknopf 2x kurz hintereinander, gleiche Prozedur zum deaktivieren.

Schaltplan



Sonstiges



Anzeige-LED für Schaltzeit und Schaltzustand

Technische Daten

Abmessungen: 3,8x3,8x1,3 cm, wasserdichtes Epoxygehäuse, vibrations- und stoßsicher, Betriebsspannung 11-14 Volt DC, Gewicht mit LED ca. 30g

Viel Spaß mit ihrem Autoswitch, empfehlen Sie uns weiter ☺!